

Maßnahmenliste

Masterplan Radverkehr - ebike city Reutlingen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Kostenschätzung
										Kategorie*	Empfehlung	
Maßnahmen												
1	Bempflinger Straße (K 6715)	Wieslesbach	Höhe Feldweg	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, außerorts	kommunale Alltagsroute	keine Radverkehrsanlage entlang K 6715	3,80 m	450	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	120.000 €
2	Wegeverbindung	Bempflinger Straße (K 6715)	Stadtgrenze	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, außerorts	kommunale Alltagsroute	nur Trampelpfad vorhanden; kritischer Belag	-	200	Kategorie 5B	Ausbau des Weges zum gemeinsamen Fuß-/Radweg	Min. 50.000 € Max. 80.000 €
3	Wieslesbach	Bempflinger Straße (K 6715)	Fröhlefelderweg	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, außerorts	kommunale Alltagsroute	keine Beschilderung vorhanden	-	200	Kategorie 5B	Umwidmung der Straße / Änderung der Nutzung (Kfz verboten, Anlieger frei)	2.000 €
4	Wegeverbindung	Bempflinger Straße (K 6715)	Stadtgrenze	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, außerorts	kommunale Freizeitroute	keine Beschilderung vorhanden; kritischer Belag; Randbewuchs	-	900	Kategorie 5B	Oberflächenverbesserung; Beschilderung anpassen	Min. 100.000 € Max. 150.000 €
5	Neckartenzlinger Straße	Neckartenzlinger Straße (L 374)	Stadtgrenze	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, außerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; fehlerhafte Beschilderung (nicht geöffnete Sackgasse)	5,80 m	350	Kategorie 3	Änderung der Nutzung (Kfz verboten, Anlieger frei); Beschilderung anpassen (VZ 357-1)	4.000 €
6	Neckartenzlinger Straße (L 374)	Ortseingang/-ausgang Mittelstadt	Stadtgrenze	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, außerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; Fußweg (Radfahrer frei) Zweirichtungsverkehr	7,50 m	300	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb; Markierungslösung (außerorts)	Min. 40.000 € Max. 120.000 €
7	Neckartenzlinger Straße (L 374) / Riedericher Straße (L 374)	Ortseingang/-ausgang Mittelstadt	Ortseingang/-ausgang Mittelstadt	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	1.800	Kategorie 2	Markierungslösung	100.000 €
8	Schießwiesenstraße	Metzinger Straße	Ernst-Wagner-Weg	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	100	Kategorie 2	Markierungslösung	7.000 €
9	Lachenhauweg	Riedericher Straße (L 374)	Keltenstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	150	Kategorie 2	Markierungslösung	9.000 €
10	Keltenstraße	Lachenhauweg	Zum Hochbuchwasen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	450	Kategorie 2	Markierungslösung	30.000 €
11	Wegeverbindung	Lodenbergstraße	Stadtstraße (K 6715)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	kommunale Freizeitroute	Gehweg (Radfahrer absteigen); unzulässige Beschilderung	-	200	Kategorie 5A	Umwidmung des Weges (Radfahrer frei)	2.000 €
12	Heerstraße	Neckartenzlinger Straße (L 374)	Metzinger Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	170	Kategorie 2	Markierungslösung oder bauliche Umgestaltung	12.000 €
13	Stadtstraße (K 6715)	Neckartenzlinger Straße (L 374)	Ortseingang/-ausgang Mittelstadt	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,30 m	100	Kategorie 2	Markierungslösung / Alternative Routenführung	7.000 €
14	K 6715 / Heidenwasenstraße	Ortseingang/-ausgang Mittelstadt	Ortseingang/-ausgang Reicheneck	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt / Reicheneck, außerorts	überregionale / kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	2.400	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 600.000 € Max. 1.000.000 €
15	Mittelstädter Straße	Ortseingang/-ausgang Oferdingen	Stadtstraße (K 6715)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Mittelstadt / Oferdingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	1.900	Kategorie 3	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	12.500 €
16	Wegeverbindung Neckartal	Pliezhäuserstraße (L 378)	Donaustraße (K 6720)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen / Altenburg, außerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	nicht gewidmeter Weg; teilweise zu geringe Breite für gem. Fuß-/Radweg	-	1.600	Kategorie 5B	Ausbau des Weges zum gemeinsamen Fuß-/Radweg; Beschilderung anpassen (VZ 240)	Min. 90.000 € Max. 350.000 €
17	Pliezhäuserstraße (L 378)	Stadtgrenze	Ortseingang/-ausgang Oferdingen	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	400	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb; Markierungslösung	Min. 50.000 € Max. 80.000 €
18	Pliezhäuserstraße / In der Vorstadt (L 378)	Ortseingang/-ausgang Oferdingen	Ortseingang/-ausgang Oferdingen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	900	Kategorie 2	Markierungslösung	60.000 €
19	In der Vorstadt (L 378)	Ortseingang/-ausgang Oferdingen	Anschluss gem. Fuß-/Radweg	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,30	350	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb; Verlegung des Netzes	Min. 90.000 € Max. 150.000 €
20	Im Besterwasen	Heerackerstraße	Illerstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen / Altenburg, außerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	700	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	280.000 €
21	Donaustraße (K 6720)	Stadtgrenze	Ortseingang/-ausgang Altenburg	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Altenburg, außerorts	überregionale Alltagsroute / kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	200	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 50.000 € Max. 80.000 €
22	Donaustraße (K 6720)	Ortseingang/-ausgang Altenburg	Aichstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Altenburg, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	700	Kategorie 2	Markierungslösung	30.000 €
23	Isarstraße (K 6721)	Donaustraße (K 6720)	Eyachstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Altenburg, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,20 m	500	Kategorie 2	Markierungslösung	25.000 €
24	Auchtweide	Buchhalde	Am Burggraben	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen / Reicheneck, außerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	3,50 m	1.300	Kategorie 3	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	8.500 €
25	Wegeverbindung	Auchtweide	Ermstalstraße (K 6720)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen / Reicheneck, außerorts	kommunale Alltagsroute	nicht gewidmeter Weg; teilweise schlechter Belag	-	1.200	Kategorie 5B	Änderung der Nutzung; Beschilderung anpassen	15.000 €
26	Wegeverbindung Reichenbach	Brücke Rosenbächle	L 378a	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Reicheneck, außerorts	kommunale Freizeitroute	Gehweg (Radfahrer frei); zu schmal	1,20 m	600	Kategorie 5B	Ausbau des Weges zum gemeinsamen Fuß-/Radweg	Min. 80.000 € Max. 170.000 €
27	Seewaldstraße (K 6715)	Ortseingang/-ausgang Reicheneck	Ortseingang/-ausgang Reicheneck	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Reicheneck, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	400	Kategorie 2	Markierungslösung	20.000 €
28	Seewaldstraße (K 6715)	Ortseingang/-ausgang Reicheneck	Querverbindung	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Reicheneck, außerorts	kommunale Alltagsroute	gem. Fuß-/Radweg, zu schmal (Zweirichtungsverkehr)	1,70 m	300	Kategorie 5B	Ausbau des gemeinsamen Fuß-/Radweges auf Mindestmaße	25.000 €
29	Rotweiler Straße	Schützenhaus Sondelfingen	Querverbindung	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	kommunale Alltagsroute	nicht gewidmeter Weg; teilweise schlechter Belag	-	500	Kategorie 5B	Änderung der Nutzung; Beschilderung anpassen	3.500 €
30	Bildungszentrum Nord	Führung Schulgelände	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Freizeitroute	Schulgelände; Radfahrer absteigen	-	200	Kategorie 5A	Änderung der Nutzung; Beschilderung anpassen	2.000 €
31	Wegeverbindung	Schauinsland	Sommerberg	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Freizeitroute	nicht gewidmeter Weg	-	200	Kategorie 5A	Änderung der Nutzung; Beschilderung anpassen	1.500 €
32	Oferdinger Straße / Bei der Kirche (L 378)	Zollstockweg	Ermstalstraße / Kniebisstraße (K 6720)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	400	Kategorie 2	Markierungslösung	20.000 €
33	Ermstalstraße (K 6720)	Ortseingang/-ausgang Rommelsbach	Bei der Kirche / Württemberger Straße (L 378)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	250	Kategorie 2	Markierungslösung	15.000 €
34	Kniebisstraße (K 6720)	Bei der Kirche / Württemberger Straße (L 378)	Ortseingang/-ausgang Rommelsbach	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	600	Kategorie 2	Anlage eines gem. Fuß-/Radweges hinter den Gebäuden Nr. 41 - 19	250.000 €
35	Friedrichstraße / Hohenstaufenstraße (K 6722)	Ortseingang/-ausgang Sickenhausen	Eichstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sickenhausen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	5,50 m	800	Kategorie 2	Markierungslösung	40.000 €
36	Degerschlachter Straße (K 6725)	Friedrichstraße (K 6722)	Ortseingang/-ausgang Sickenhausen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sickenhausen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	350	Kategorie 2	Markierungslösung	14.000 €

Maßnahmenliste

Masterplan Radverkehr - ebike city Reutlingen

37	Kolbenäckerstraße	Im Öschle	Stadtgrenze	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	kommunale Alltagsroute	nicht gewidmeter Weg; schlechter Belag	-	300	Kategorie 5A	Ausbau des Weges zum gemeinsamen Fuß-/Radweg	Min. 75.000 € Max. 120.000 €
38	Kirchentellinsfurter Straße (K 6723)	Stadtgrenze	Ortseingang/-ausgang Sickenhausen	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, außerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	200	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 50.000 € Max. 80.000 €
39	Kirchentellinsfurter Straße (K 6723)	Ortseingang/-ausgang Sickenhausen	Leopoldstraße (K 6725)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	200	Kategorie 2	Markierungslösung	10.000 €
40	Martin-Knapp-Straße (K 6724)	Schinkelstraße	Leopoldstraße (K 6725)	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,40 m	500	Kategorie 2	Markierungslösung	25.000 €
41	Hans-Knecht-Straße / Leopoldstraße / Osianderstraße	Im Öschle	Schwindstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	1.000	Kategorie 2	Markierungslösung	40.000 €
42	Jerg-Wurster-Straße (K 6725)	Leopoldstraße (K 6725)	Ortseingang/-ausgang Sickenhausen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	300	Kategorie 2	Markierungslösung	12.000 €
43	Nibelungenstraße / Sickenhäuser Straße	Sickenhäuser Straße (K 6726)	Fidelioweg	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sickenhausen, außerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; nur auf kurzem Teilstück gem. Fuß-/Radweg	6,00 m	1.500	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 380.000 € Max. 600.000 €
44	Egerstraße	Darrenstraße	Heimbühlstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Alltagsroute	benutzungspflichtiger Fuß-/Radweg in Tempo 30-Zone	-	100	Kategorie 2	Benutzungspflicht aufheben	500 €
45	Wegeverbindung	Sickenhäuser Straße	Pflegeheim Happertshoffen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Freizeitroute	Privatweg, Benutzung verboten	-	750	Kategorie 5B	Änderung der Nutzung; Beschilderung anpassen	7.500 €
46	Wegeverbindung	Mäherstraße	Pflegeheim Happertshoffen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	250	Kategorie 2	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 100.000 € Max. 125.000 €
47	Reichenbacher Straße (L 378a)	Strohgäustraße	Reichenecker Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sondelfingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; auf kurzem Teilstück einseitiger Schutzstreifen (1,50 m)	6,50 m	550	Kategorie 2	Markierungslösung	20.000 €
48	Wegeverbindung	Reitanlage Sondelfingen	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sondelfingen, innerorts	kommunale Freizeitroute	Gehweg; schlechter Belag	-	100	Kategorie 5A	Ausbau des Weges zum gemeinsamen Fuß-/Radweg	Min. 25.000 € Max. 40.000 €
49	Reutlinger Straße (L 378a)	Grummetweg	Lange Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sondelfingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,40 m	300	Kategorie 2	Markierungslösung	20.000 €
50	Dietweg	Rommelsbacher Straße	Tannenberger Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sondelfingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	3,50 m	700	Kategorie 5A	Änderung der Nutzung (Kfz verboten); Verbesserung der Oberfläche (250 m); Beleuchtung ausbauen	40.000 €
51	Tannenberger Straße	Dietweg	Carl-Diem-Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Sondelfingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	4,00 m	75	Kategorie 5A	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	500 €
52	Dietweg	Rommelsbacher Straße	Sickenhäuser Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	750	Kategorie 2	Markierungslösung	Min. 5.000 € Max. 50.000 €
53	Justinus-Kerner-Straße	Dietweg	Am Schieferbuckel	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,20 m	950	Kategorie 2	Markierungslösung	6.000 €
54	Hoffmannstraße	Goerdelerstraße	Mühlstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	750	Kategorie 2	Markierungslösung	30.000 €
55	Wannweiler Straße (L 379)	Hangweg	Stadtgrenze	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, außerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; zu schmale Wegeverbindung parallel zur Fahrbahn	9,00 m	600	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 150.000 € Max. 250.000 €
56	Am Heilbrunnen	Stuttgarter Straße (B 28)	Im Efeu	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	9,00 m	2.000	Kategorie 1	Markierungslösung	Min. 130.000 € Max. 920.000 €
57	Storlachstraße	Mittnachtstraße	Sondelfinger Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	400	Kategorie 1A	Markierungslösung	Min. 2.500 € Max. 25.000 €
58	In Laisen / Schelmenreuteweg	Siemensstraße	Stadtgrenze	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	4,50 m	2.600	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	17.000 €
59	Stettert	Schelmenreuteweg	Achalm Hof	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	4,50 m	300	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	2.000 €
60	Wegeverbindung	Schelmenreuteweg	Waldschenke	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	4,50 m	750	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	5.000 €
61	Gustav-Wagner-Straße	Rommelsbacher Straße	Anfang Radweg	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	8,50 m	250	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	2.000 €
62	Emil-Adolf-Straße	Unter den Linden	Schiefferstraße (B 28)	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; zum Teil Gehweg (Radfahrer frei, einseitig); Busspur (Taxi frei)	9,50 m	600	Kategorie 1A	Busspur freigeben; Markierungslösung; Querung Radvorrang	Min. 4.000 € Max. 40.000 €
63	Heppstraße	Bantlinstraße (B 28)	Schanzstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	Radfahrstreifen, zu geringe Breiten (1,50 m), mangelhafte Furtmarkierungen	8,00 m	1.000	Kategorie 1A	Verbreiterung der Radfahrstreifen; Furtmarkierungen erneuern	175.000 €
64	Tübinger Straße / Steinachstraße	Bantlinstraße (B 28)	Quellenstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	Radfahrstreifen, zu geringe Breiten (1,50 m), mangelhafte Furtmarkierungen	9,50 m	1.200	Kategorie 1A	Verbreiterung der Radfahrstreifen; Furtmarkierungen erneuern	180.000 €
65	Hauffstraße / Olgastraße	Bantlinstraße (B 28)	Poststraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	1.500	Kategorie 1A	Markierungslösung	100.000 €
66	Mühlwinglestraße	Schafstallstraße	Wegeverbindung B 28	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	300	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	2.000 €
67	Adolf-Damaschke-Straße	Jettenburger Straße	Carl-Zeiss-Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	150	Kategorie 2	Markierungslösung	1.000 €
68	Carl-Zeiss-Straße	Adolf-Damaschke-Straße	B 28	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	8,00 m	1.300	Kategorie 1A	Markierungslösung	85.000 €
69	Julius-Kemmler-Straße / Poststraße	Jettenburger Straße (L 384)	Olgastraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	800	Kategorie 2	Markierungslösung	30.000 €
70	Haldenäckerweg	Julius-Kemmler-Straße	Sportplatz Betzingen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute / kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	5,00 m	300	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	2.000 €
71	Achtertstraße	L 384	Fuß-/Radweg Industriebahn	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	650	Kategorie 2	Markierungslösung	30.000 €
72	Markwiesenstraße	L 384	Stadtgrenze	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	8,50 m	750	Kategorie 1A	Markierungslösung	50.000 €
73	Wegeverbindung	Markwiesenstraße	Ferdinand-Lassalle-Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	keine Wegeverbindung vorhanden parallel zum Industriegleis	-	175	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 45.000 € Max. 70.000 €
74	L 384	Ferdinand-Lassalle-Straße	Julius-Kemmler-Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Ohmenhausen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	1.600	Kategorie 2	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 650.000 € Max. 800.000 €

Maßnahmenliste

Masterplan Radverkehr - ebike city Reutlingen

75	L 384	Stadtgrenze	Ortseingang/-ausgang Ohmenhausen	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Ohmenhausen, außerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	500	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 125.000 € Max. 200.000 €
76	Untere Steigstraße	Obere Steigstraße	Ortseingang/-ausgang Ohmenhausen	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Ohmenhausen, innerorts	überregionale Alltagsroute / kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	150	Kategorie 2	Markierungslösung	7.000 €
77	Gustav-Schwab-Straße	Konrad-Adenauer-Straße	Alteburgstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; zum Teil Radverkehrsanlagen vorhanden (zu schmale gem. Fuß-/Radweg)	9,50 m	1.200	Kategorie 1A	Markierungslösung; Parallelroute ausbauen	80.000 €
78	Hochschule Reutlingen	Pestalozzistraße	An der Kreuzzeiche	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Gehweg; zum Teil schlechter Belag	-	600	Kategorie 5A	Änderung der Nutzung; Beschilderung anpassen	6.000 €
79	An der Kreuzzeiche / Schlattwiesenstraße	Hermann-Hesse-Straße	Hohlichterrainstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	5,00 m	1.500	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	10.000 €
80	Wegeverbindung	Alteburg Hofgut	K 6728	Stadt Reutlingen	Reutlingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h; Streckenabschnitt ungewidmet	4,00 m	600	Kategorie 2	Änderung der Nutzung (Kfz verboten)	4.000 €
81	K 6728	Klingenhalde	L 383	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Bronnweiler, außerorts	überregionale Alltagsroute	Gehweg (Radfahrer frei); zum Teil schlechter Belag	-	600	Kategorie 5B	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 150.000 € Max. 240.000 €
82	Volker-Ammann-Weg	Ottmar-Nädele-Straße	Im Wiesaztal	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Bronnweiler, innerorts	kommunale Freizeitroute	schmale Wegeverbindung (Tampelpfad)	-	50	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 12.500 € Max. 20.000 €
83	In der Schweiz	Klingenhalde	Im Wiesaztal	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Bronnweiler, innerorts	überregionale Alltagsroute / kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	4,50 m	150	Kategorie 2	Markierungslösung	1.000 €
84	Im Wiesaztal / Gönninger Straße	Ortseingang/-ausgang Bronnweiler	Ortseingang/-ausgang Bronnweiler	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Bronnweiler, innerorts	überregionale / kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	1.400	Kategorie 1A	Markierungslösung	90.000 €
85	Matheus-Wagner-Straße	Am Galgenbühl	Bronnweiler Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	600	Kategorie 1A	Markierungslösung	40.000 €
86	Bronnweiler Straße	Hechinger Straße	Bierwiesenstraße	Stadt Reutlingen / Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, innerorts / außerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	700	Kategorie 2	Markierungslösung	45.000 €
87	Hechinger Straße	Bronnweiler Straße	Mühlwiesenstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	500	Kategorie 2	Markierungslösung	35.000 €
88	Lichtensteinstraße	Ortseingang/-ausgang Gönningen	Hauptstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	1.000	Kategorie 1A	Markierungslösung	65.000 €
89	K 6730	Stadtgrenze	Parkplatz Roßberg	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, außerorts	kommunale Alltags- und Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	5,00 m	700	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 175.000 € Max. 280.000 €
90	Lichtensteinstraße / L 230	Ortseingang/-ausgang Gönningen	Stadtgrenze	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, außerorts	kommunale Alltags- und Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	2.700	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 680.000 € Max. 1.100.000 €
91	Trasse ehem. Honauer Bahn	Bahnhofstraße	Eninger Weg	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ehemaliger Bahntrasse, derzeit noch keine Verbindung vorhanden	-	2.000	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	2.000.000 €
92	Peter-Rosegger-Straße	Ringelbachstraße	Alteburgstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	benutzungspflichtiger gem. Fuß-/Radweg in Tempo 30-Zone	-	350	Kategorie 2	Benutzungspflicht aufheben	1.500 €
93	Moltkestraße	Konrad-Adenauer-Straße	Frauenstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Schulweg, Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	6,00 m	900	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
94	Volkspark/Pomologie	Hindenburgstraße	Frauenstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Gehweg (nur teilweise für Radfahrer frei), Konflikte mit Fußgängern, zu schmale Wege, Breite der Brücke Alteburgstraße, Führung vor Gymnasium	-	400	Kategorie 5A	Änderung der Nutzung (gem. Fuß-/Radweg); Beschilderung anpassen	4.000 €
95	Bellinostraße	Hindenburgstraße	Werastraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Schulweg, Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	6,50 m	800	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
96	Hindenburgstraße	Alteburgstraße	Lindachstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Schulweg, Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	6,00 m	850	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	500.000 €
97	Paul-Pfizer-Straße	Bellinostraße	Peter-Rosegger-Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Schulweg, Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	6,00 m	700	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route	**
98	Wörthstraße	Georgenstraße	Römerstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Schulweg, Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	6,00 m	1.500	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route	**
99	Alteburgstraße	Hermann-Hesse-Straße	Lederstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	Unfallhäufungsstelle; Konflikte in Knotenpunkten; Radfahrstreifen vorhanden (teilweise zu schmal)	7,00 m	1.500	Kategorie 1A	Unfallkommission; Knotenpunktgestaltung; Markierungslösung	***
100	Jahnstraße	Lerchenstraße	Frauenstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	5,50 m	300	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
101	Lindachstraße	Seestraße	Am Echazufer	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	7,50 m	500	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
102	Gminderstraße	Tübinger Straße	Gutenbergstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute / überregionale Freizeitroute	Tempo 30-Zone; Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	7,00 m	850	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
103	Kurrerstraße/Benzstraße	Tübinger Straße	Emil-Adolf-Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone; Konflikte mit Kfz-Verkehr, Bevorrechtigung des Radverkehrs	6,50 m	600	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
104	Ringelbachstraße/Bellinostraße	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltags- und Freizeitroute	Querung Knotenpunkt; Schulweg	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Lichtsignalanlage; Planung im Zuge Fahrradstraße Bellinostraße	aktuell keine Kostenschätzung möglich
105	Konrad-Adenauer-Straße	Schafstallstraße	Eberhardstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	Unfallhäufungsstelle; Konflikte an Einmündungen und Zufahrten; Zweirichtungsradweg vorhanden (teilweise zu schmal)	4-streifige Fahrbahn, z 6,50 m	1.100	Kategorie 1B	Bauliche Umgestaltung des Streckenabschnittes, Wegfall einer Kfz-Fahrspur	1.500.000 €
106	Konrad-Adenauer-Straße	Eberhardstraße	Alteburgstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	uneinheitliche Radverkehrsführung, Konflikte an Einmündungen und Zufahrten, Konflikte mit Fußgängern, zu schmale Radverkehrsanlagen	4-streifige Fahrbahn, z 6,50 m	300	Kategorie 1B	Bauliche Umgestaltung des Streckenabschnittes, Markierungslösung / Fahrradfreundliche Optimierung LSA	***
107	Lederstraße	Alteburgstraße	Lindachstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	uneinheitliche Radverkehrsführung, Konflikte an Einmündungen und Zufahrten, Konflikte mit Fußgängern, zu schmale Radverkehrsanlagen	4-streifige Fahrbahn, z 6,50 m	550	Kategorie 1B	Bauliche Umgestaltung des Streckenabschnittes, Markierungslösung / Fahrradfreundliche Optimierung LSA	1.700.000 €
108	Am Echazufer	Lindachstraße	Römerstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	uneinheitliche Radverkehrsführung, Konflikte an Einmündungen und Zufahrten, Konflikte mit Fußgängern, zu schmale Radverkehrsanlagen	4-streifige Fahrbahn, z 6,50 m	800	Kategorie 1B	Bauliche Umgestaltung des Streckenabschnittes, Markierungslösung	***
109	Willy-Brandt-Platz	Hofstattstraße	Eberhardstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ZOB, Durchfahrt verboten	-	250	Kategorie 2	Öffnung ZOB für Radverkehr, Beschilderung anpassen	2.500 €
110	Bahnhofstraße	Karlstraße	Silberburgstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	750	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
111	Bismarckstraße	Karlstraße	Bahnhofstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	150	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
112	Silberburgstraße	Karlstraße	Schieferstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30 (linear); Konflikte mit Bus und Fußgängern	7,50 m	800	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße oder Markierungslösung	**

Maßnahmenliste

Masterplan Radverkehr - ebike city Reutlingen

113	Unter den Linden	Karlstraße	Unter den Linden	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h (einseitig); Gehweg (Radfahrer frei)	7,00 m	300	Kategorie 2	Markierungslösung; Knotenpunktgestaltung Karlstraße	...
114	Seestraße	Lindachstraße	Am Echazufer	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltags- und Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	100	Kategorie 2	Markierungslösung	7.000 €
115	Eberhardstraße	Konrad-Adenauer-Straße	Unter den Linden	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	uneinheitliche Radverkehrsführung, Konflikte an Einmündungen und Zufahrten, Konflikte mit Fußgängern, zu schmale Radverkehrsanlagen	4-streifige Fahrbahn, z 6,50 m	500	Kategorie 1B	Bauliche Umgestaltung des Streckenabschnittes, Wegfall einer Kfz-Fahrspur	...
116	Karlstraße	Unter den Linden	Stuttgarter Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	uneinheitliche Radverkehrsführung, Konflikte an Einmündungen und Zufahrten, Konflikte mit Fußgängern, zu schmale Radverkehrsanlagen	4-streifige Fahrbahn, z 6,50 m	1.400	Kategorie 1B	Bauliche Umgestaltung des Streckenabschnittes, Wegfall einer Kfz-Fahrspur; Knotenpunktgestaltung Unter den Linden und Metzgerstraße	1.500.000 €
117	Kaiserstraße	Karlstraße	Betzenriedstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Tempo 30-Zone, Markierung ehemaliger Radfahrstreifen, Einbahnstraße	6,50 m	1.400	Kategorie 2	Markierungslösung	60.000 €
118	Kaiserstraße / Erwin-Seiz-Straße	Betzenriedstraße	Marktstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,50 m	500	Kategorie 2	Markierungslösung; ggf. Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung	Min. 3.500 € Max. 20.000 €
119	Metzgerstraße	Karlstraße	Albstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	Tempo 30-Zone, Einbahnstraße	4,00 m	700	Kategorie 2	Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung; ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße (in Verbindung mit Stadtbuss)	Min. 5.000 € Max. **
120	Albstraße	Römerstraße	Metzgerstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	Tempo 30 linear (bis Seestraße); ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h (bis Römerstraße)	7,00 m	850	Kategorie 2	Markierungslösung	Min. 8.500 € Max. 55.000 €
121	Charlottenstraße	Bismarckstraße	Eninger Weg	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute / überregionale Freizeitroute	Schulweg, Konflikte an Einmündungen	6,00 m	1.300	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	500.000 €
122	Planie	Gartenstraße	Charlottenstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Fußgängerzone; teilweise Einbahnstraße	-	500	Kategorie 2	Umgestaltung der Achse im Rahmen des Masterplans Oststadt	...
123	Aulberstraße	Metzgerstraße	Silberburgstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Konflikte an Knotenpunkten und Einmündungen	3,50 m	700	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	**
124	Marchtalerhofstraße / Rathausstraße	Stadtmauerstraße	Kanzleistraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	Konflikte mit Fußgängern und Kfz; Konfliktstelle Ausfahrt Parkhaus; Führung über Parkplatz Matthäus Alber Haus	4,00 m	500	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße; ggf. Entfall des Parkplatzes	**
125	Betzenriedstraße	Albstraße	Aispachstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,50 m	350	Kategorie 2	Markierungslösung	Min. 2.500 € Max. 25.000 €
126	August-Lämmle-Straße	Erwin-Seiz-Straße	August-Lämmle-Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	300	Kategorie 2	Markierungslösung	Min. 2.000 € Max. 20.000 €
127	Kniebisstraße	Höhe Hausnr. 57 - 59	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Freizeitroute	fehlende Wegeverbindung	-	100	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb	Min. 25.000 € Max. 40.000 €
128	Kniebisstraße	Ortseingang/-ausgang Rommelsbach	Hohenstaufenstraße	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	überregionale Alltagsroute	gem. Fuß-/Radweg, zu schmal (Zweirichtungsverkehr)	-	220	Kategorie 5A	Verbreiterung des Abschnittes auf mind. 3,00 m	Min. 20.000 € Max. 45.000 €
129	Darrenstraße	Höhe Hausnr. 25	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	kommunale Freizeitroute	fehlende Rampe für Radverkehr	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Rampe für den Radverkehr	aktuell keine Kostenschätzung möglich
130	Württembergischer Straße	Kniebisstraße	Allenwaldstraße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	überregionale Alltagsroute	benutzungspflichte Radwege (zu schmal)	8,00	450	Kategorie 1A	Aufhebung der Benutzungspflicht und Markierungslösung	30.000 €
131	Roanner Straße / Dietweg	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
132	Unter den Linden / Burkhardt+Weber-Straße	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	"Linksabbiegespur" zu schmal für Kinderanhänger	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten	...
133	Kniebisstraße / Hohenstaufenstraße	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Furtmarkierungen, Beschilderung	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten	...
134	Kniebisstraße / Zubringer B 464	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Furtmarkierungen, Beschilderung	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten	...
135	Karlstraße / In Laisen	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	umwegige Führung über Fußweg, lange Wartezeiten an LSA	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten	...
136	Sondelfinger Straße	Schieferstraße	Christophstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	gem. Fuß-/Radweg, zu schmal (stadtauswärts), schlechte Oberfläche	7,50 m	400	Kategorie 1A	Aufhebung der Benutzungspflicht und Markierungslösung	25.000 €
137	Tübinger Straße	Radwegunterführung (Höhe Firma Reiff)	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Fußweg (Radfahrer frei) (einseitig); fehlende Überleitung auf die Fahrbahn	8,50 m	100	Kategorie 1A	Markierungslösung	7.000 €
138	Isarstraße/Eyachstraße	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Altenburg, innerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
139	Seewaldstraße/Am Rosenbach	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Reicheneck, innerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
140	Seewaldstraße (K 6715)	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Reicheneck, außerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe; Ausbesserung der Fahrbahn und Entfernung von Schwelle	50.000 €
141	Ermstalstraße (K 6720)	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
142	Ermstalstraße (K 6720)	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
143	Oferdinger Straße/Zollstockweg	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
144	Friedrichstraße/Lange Morgen	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Sickenhausen, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
145	Degerschlachter Str./ Ortseingang Sickenhausen	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Sickenhausen, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
146	Hans-Knecht-Straße/Im Öchsle	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
147	Kirchentellinsfurter Straße/Stadtgrenze	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
148	Osianderstraße/Schwindstraße	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
149	Jerg-Wurster-Straße/Ortseingang Degerschlacht	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Degerschlacht, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
150	Jerg-Wurster-Straße (K 6725)	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €

Maßnahmenliste

Masterplan Radverkehr - ebike city Reutlingen

151	Neue Straße/Weißdornweg	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Ohmenhausen, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
152	L 383/Untere Steigstraße	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
153	K 6728/L 383	-	-	Landkreis Reutlingen	Reutlingen, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
154	Im Wiesatzal (L 230)	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Bronnweiler, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
155	Bronnweiler Straße (L 230)	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Bronnweiler, außerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
156	L 383/Öschinger Straße	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, außerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
157	K 6729	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, außerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
158	K 6729	-	-	Landkreis Reutlingen	Stadtbezirk Gönningen, außerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Querungshilfe	50.000 €
159	Lindachstraße/Lederstraße	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	unzureichende Führung im Knotenpunkt	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im südlichen Knotenpunktbereich	***
160	Neckartalradweg	-	-	Stadt Reutlingen	Bezirk Mittelstadt, innerorts	überregionale Alltags- und Freizeitroute	fehlende Querung	punktuell	-	Kategorie 6B	Bau einer Fußgänger-/Radwegbrücke	250.000 €
161	Gemarkungsgrenze Reichenneck/Oferdingen	entlang Reichenbach	-	Stadt Reutlingen	Bezirk Reichenneck, außerorts	kommunale Freizeitroute	fehlende Wegeverbindung	3,00 m	700	Kategorie 5A	Ergänzung des Netzplans und Ausbau der Route parallel zum Reichenbach als gem. Fuß-/Radweg, ggf. Grunderwerb	280.000 €
162	Kaibachstraße	Tübinger Straße	Hauftstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Schulweg, Konflikte an Einmündungen	4,00 m	300	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route; bessere Beleuchtung	**
163	Mörkestraße	Hindenburgstraße	Friedrich-Ebert-Straße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Schulweg, Konflikte an Einmündungen	4,00 m	250	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route	**
164	Sebastian-Kneipp-Straße	Ringelbachstraße	Albrechtstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Schulweg, Konflikte an Einmündungen	4,00 m	250	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route und Bau einer weiteren Brücke	**
165	Oberamteistraße - Weibermarkt	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Freigabe des Radverkehrs	punktuell	-	Kategorie 6B	legale Querungsmöglichkeit für Radverkehr ermöglichen	5.000 €
166	Jos-Weiß-Straße	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	fehlende Freigabe des Radverkehrs	punktuell	-	Kategorie 6B	Ausweisung als gemeinsamen Geh- und Radweg	aktuell keine Kostenschätzung möglich
167	Am Mühlwehr	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	-	punktuell	-	Kategorie 6B	Ausbau der Rampe	aktuell keine Kostenschätzung möglich
168	August-Bebel-Straße	Schafstallstraße	Paracelsusstraße	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Schulweg, Konflikte an Einmündungen	4,00 m	300	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route; bessere Beleuchtung	**
169	Wegeverbindung Dietenbach	Ermstalstraße	Bei der Linde	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Rommelsbach, außerorts	kommunale Alltagsroute	umwegige Führung, schlechtes Höhenprofil der Strecke	3,00 m	500	Kategorie 5B	Neubau und Begradigung der Strecke	150.000 €
170	Überm Neckar / Clemensstraße	Am Mühlwehr	Mittelstädter Straße	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Oferdingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	Alternativroute zur Führung entlang der Hauptverkehrsstraße; Bestand: Tempo 30-Zone	5,00 m	800	Kategorie 2	Fahrradfreundliche Gestaltung der Route	**
171	Auchterstraße	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	kommunale Alltagsroute	unübersichtliche Führung, zugeparkt und nicht gesichert	punktuell	-	Kategorie 6A	Sicherung der Querung; Furtmarkierung	5.000 €
172	Fußgängertunnel "Wafios"	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	fehlende Radwegeverbindung	punktuell	-	Kategorie 6A		
173	Schafstallstraße / Mühlwinglestraße	-	-	Stadt Reutlingen	Reutlingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	unzureichende Führung im Knotenpunkt	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im südlichen Knotenpunktbereich	***
174	Carl-Zeiss-Straße / Julius-Kemmler-Straße	-	-	Stadt Reutlingen	Stadtbezirk Betzingen, innerorts	überregionale Alltagsroute	unzureichende Führung im Knotenpunkt	punktuell	-	Kategorie 6B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im südlichen Knotenpunktbereich	***

Hinweise

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste und im Bericht

**keine Aussage möglich aufgrund unklarer Qualitätsstandards
***detailliertere Planung notwendig für eine Grobkostenschätzung

*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.