

MOBILITÄT

KONZEPT ORSCHEL-HAGEN SÜD



- Optimale funktionale und räumliche Verknüpfung von Fuß-, Radwegen und anderen Verkehrsträgern.
- Verortung der Mobilitätszentrale im Bereich der Quartiersgarage mit Sharing- und Lademöglichkeiten.
- Beabsichtigt sind der Bau und der Betrieb von 3 dezentralen Car-Sharing-Standorten im Gebiet.
- Beabsichtigt ist die Versorgung mit dezentrale Ladestationen im Gebiet und im Bereich der Sharing-Standorte.

- Mobilitätszentrale in QG (Sharing- und Ladestation)
- Schnittstellen
- Car-Sharing Stationen
- öffentliche Fahrrad-Stationen
- Haupt-Radwege/ Fußwege
- gemischte Verkehrsfläche