Reutlingen

Reutlingen radelt!

Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs 2020–2022

Inhalt

- **Hintergrund & Zielsetzung**
  - Projektübersicht
  - Vision
  - Arbeitsprozess
  - Grundsätze
- **Maßnahmenpaket 2020–22**
  - Infrastruktur
  - Service
  - Information & Kommunikation
- **Umsetzung 2020**

Projektübersicht

2015
Gemeinderatsbeschluss
Die Stadt setzt sich zum Ziel, den Radverkehrsanteil bis 2030 auf 25% zu steigern und beschließt die Ausarbeitung eines Radverkehrskonzepts.

2016–2018
Masterplan Radverkehr
Das Fachbüro SVK erstellt unter umfangreicher Akteursbeteiligung ein strategisches Gesamtkonzept, dass Reutlingen zur e-bike-city machen soll.

2018
Gemeinderatsbeschluss
Die Stadt beschließt einstimmig die Umsetzung des Masterplans Radverkehr.

2019
Task Force Radverkehr
Zur Umsetzung des Masterplans wird eine ämterübergreifende Einheit eingerichtet. In Zusammenarbeit mit Radverbänden erarbeitet sie einen konkreten Maßnahmenplan.

2020–2022
Umsetzung Maßnahmen
Die erarbeiteten Maßnahmen im Bereich Infrastruktur, Service, Information und Kommunikation werden umgesetzt.

parallel erfolgen laufend Verbesserungen am Reutlinger Radnetz

Die Vision für 2030

25 %

Anteil Radverkehr am Modal Split

Vollständiges **Wegenetz** mit schnellen **Hauptachsen** und attraktiven **Nebenrouten**.

Viele **Service-Maßnahmen** machen das Radeln angenehm.

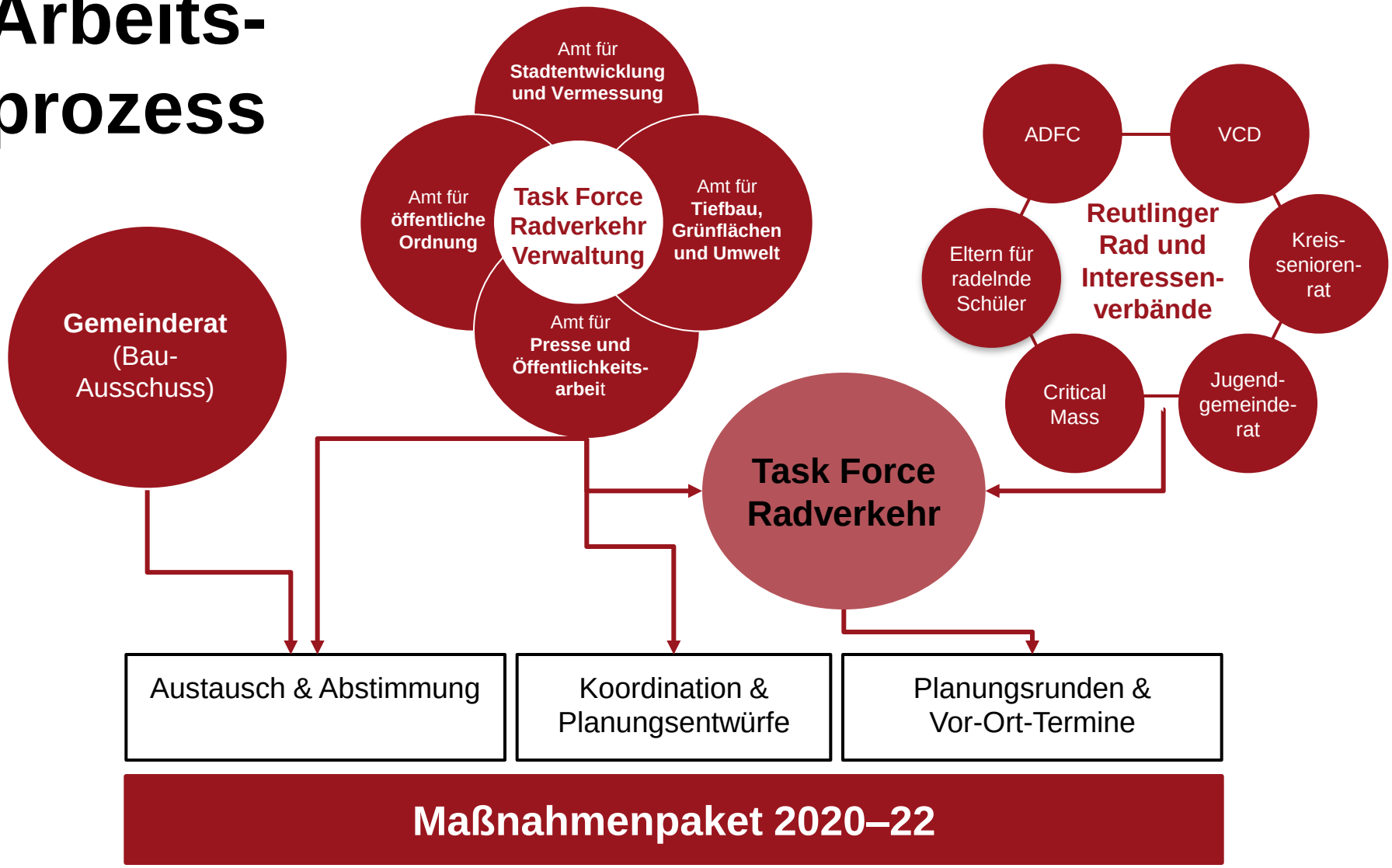
1,8 Mio. €

jährliches Budget für Radverkehr

16 € pro Einwohner/in

Icons: www.flaticon.com (Fahrrad: Photo3idea Studio; Kreisdiagramm: Freepik; Hand: geotatah; Stadtplan: surang; Geld: Icongeek26)

Arbeits-prozess



Grundsätze

1. **Für alle:** Die Kombination von direkten Verbindung entlang von Hauptrouten mit vorfahrtsberechtigten Nebenstrecken schafft Fahrradfreundlichkeit für die breite Gesellschaft.

2. **Die Mitte stärken:** Konzentration zunächst auf den Bereich der Kernstadt, dort ist der höchste Radverkehrsanteil zu verzeichnen.

3. **Kinder zuerst:** Wir gehen im ersten Schritt Schulwege an und erhöhen so die Sicherheit für die schwächsten Verkehrsteilnehmer.

4. **Nicht nur Radwege:** Erfolgreiche Radverkehrsförderung ist ein Zusammenspiel von Maßnahmen aus den drei Bereichen Infrastruktur, Service, Information und Kommunikation

Maßnahmenpaket 2020–22

Infrastruktur

Fünf komplette Routen und Einzelmaßnahmen

Service

Maßnahmen im Bereich

> Radabstellanlagen
> Service & Digitalisierung
> Mängelbeseitigung
> Leihsysteme

Kommunikation & Information

Maßnahmen im Bereich

> zielgruppengerechte Information
> Radfahren in Reutlingen als Marke

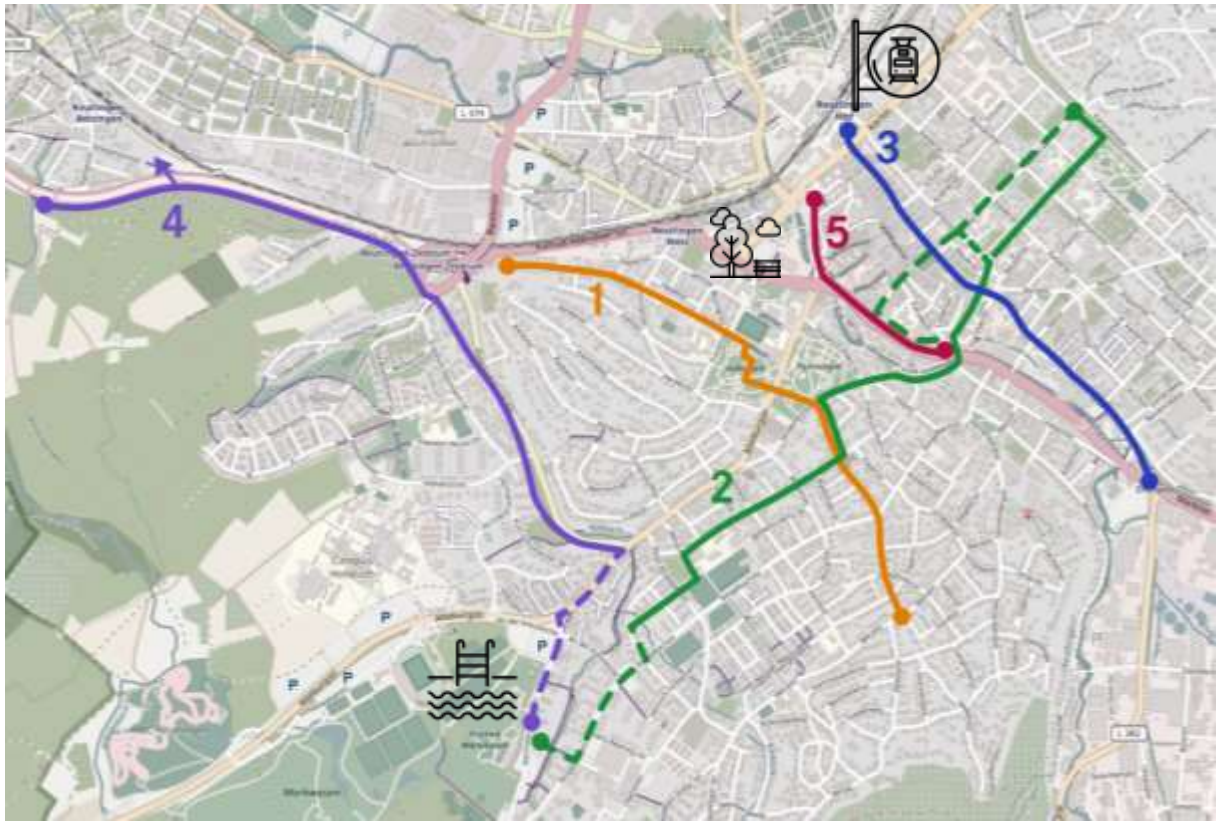
Icons: www.flaticon.com (Pylone, Lautsprecher: Freepik; Werkzeug: monkik)

Infrastrukturmaßnahmen

Herzstück des Maßnahmenpakets 2020–22 sind die Infrastrukturprojekte:

fünf **Routen** im Bereich der Kernstadt sowie weitere **Einzelmaßnahmen in den Bezirken**.

Geplante Routen



Bahnhof Bürgerpark Freibad

1 Moltkestraße ↔ Bellinostraße

2 Panorama Straße ↔ Freibad

3 Hauptbahnhof ↔ Dreispitz

4 Betzingen ↔ Freibad

5 ZOB ↔ Lindachknoten

Icons: www.flaticon.com (Park: Smashicons ; Bahnhof: xnimrodx ; Freibad: Payungkead)

1 Moltkestraße ↔ Bellinostraße

Die Route Moltkestraße–Bellinostraße ist eine wichtige Radverbindung insbesondere für **Schülerinnen und Schüler** (Freie Georgen-Schule, Kepler-Gymnasium)

Bei der bereits erfolgten Neuordnung wurden wichtige Punkte noch nicht berücksichtigt. Die jetzt geplanten Infrastrukturmaßnahmen **vervollständigen die Route**.

1 Moltkestraße ↔ Bellinostraße

Übergang
Bellinostraße/
Pomologie

Fahrradstraße
Bellinostraße zwischen
Ringelbach- und
Werastraße

Verkehrsberuhigter
Bereich Moltke-
/Frauenstraße

2 Panorama Straße ↔ Freibad

Die Querung der Innenstadt in Ost-West Richtung ist von großer Bedeutung sowohl für den **Schülerverkehr** als auch für den **Alltagsradverkehr** (IKG, Altstadt, Eduard-Spranger-Schule, TSG-Gelände, Freibad).

Wir planen im Bereich der Oststadt zwei Varianten:

1. Planie – Jos-Weiß-Straße/Ledergraben
2. Aulberstraße – Querung Altstadt – Ledergraben

2 Panorama Straße ↔ Freibad

Planie als
Fuß- und Radachse

Fahrradstraße Paul-Pfizer-Straße

Fahrradstraße Hindenburgstraße

3 Hauptbahnhof ↔ Dreispitz

Die Route Hauptbahnhof-Dreispitz verbindet **Hauptbahnhof**, **Altstadt** und **Oststadt** mit **Pfullingen**. Sie dient dem Alltags-, Schul- sowie Freizeitverkehr und ist die zentrale Achse im Bereich der Altstadt.

Von besonderer Bedeutung ist die Erschließung für **Einzelhandel**, **Gastronomie** und **Dienstleistungen** sowie die Attraktivierung des Bike+Ride-Standortes am Hauptbahnhof für **Pendler**.

3 Hauptbahnhof ↔ Dreispitz

Querung
Karlstraße

Albtorplatz

Metzgerstraße/
Weibermarkt

4 Betzingen ↔ Freibad

Die Route Betzingen-Freibad ist eine Hauptverbindung, die die **Hochschule**, relevante **Arbeitsplatzstandorte** wie das Bosch-Werk Tübinger Straße sowie **Wohnorte** wie das Hohbuch- und Ringelbachgebiet erschließt.

Auf Grund der hohen Bedeutung des Sport- und Freizeitparks Markwasen führt die Route bis zum **Freibad**.

4 Betzingen ↔ Freibad

Gustav-Schwab-Straße

August-Bebel-Straße

Hohbuchknoten

5 ZOB ↔ Lindachknoten

Die **überregionale Radverbindung** über den Willy-Brandt-Platz und den Ledergraben ist trotz vieler Konfliktpunkte mit Fußgängern, Kfz, ruhenden Verkehr stark frequentiert und eine wichtige Radroute.

Das Teilstück Marchtalerhofstraße – Rathausstraße liegt auf dem **RadNETZ Baden Württemberg**.

5 ZOB ↔ Lindachknoten

Vorm Matthäus-Alber-Haus

Ausfahrt Tiefgarage Rathaus

Richtung Lindachknoten

Weitere Maßnahmen

Darüber hinaus sind zahlreiche weitere **Einzelmaßnahmen**, auch **in den Bezirken**, geplant.

Sie erhöhen die **Verkehrssicherheit** und schließen bestehende **Netzlücken**.

Beispiele:

1. Diebsteigle
2. Carl-Diem-Straße
3. Julius-Kemmler-Straße

Icons: www.flaticon.com (Pylone: Freepik; Puzzle: monkik)

Servicemaßnahmen

Mit flächendeckenden **Radabstellanlagen & Servicestationen**, schneller und effektiver **Mängel- und Hindernisbeseitigung** im Radwegenetz sowie **Leihsystemen** wird das Radfahren in Reutlingen zur komfortablen Alternative.

Radabstellanlagen

Abstellanlagen

- Bedarfsermittlung
- Neuaufstellung, Modernisierung und Erweiterung
- ggf. Überdachung, Lademöglichkeit, abschließbare Stellplätze, Gepäckfächer etc.

Stellplätze Bahnhof

- Bike+Ride-Offensive
- 144 überdachte Stellplätze:
  - > Hauptbahnhof
  - > Bhf. Betzingen
  - > Bhf. RT West
  - > Bhf. Sondelfingen

Charger-Cubes

- Lademöglichkeit für gängige E-bike und Pedelec
- 3 Container à 10 Stellplätze:
  - > Rathaus Mittelstadt
  - > Listplatz
  - > Achalmhotel

Service & Digitalisierung

Radservicestation

- Förderprogramm RadKULTUR
- Neue Stationen:

> Orschel-Hagen
> Altenburg
> Betzingen
> Bronnweiler
> Degerschlacht
> Gönningen
> Oferdingen
> Ohmenhausen
> Reicheneck
> Rommelsbach
> Sickenhausen
> Sondelfingen

Dauerzählstellen

- Förderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“
- Planungsgrundlage, Echtzeitinformation und Motivation
- 8 Dauerzählstellen:

> Unter den Linden > Bellinostr. > K-Adenauer-Str. > Moltkestr. > Hinden-burgstr. > Metzgerstr. > Char-lottenstr. > Tübinger Tor

Digitale Ampel

- Förderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“
- Digitalisierung der Lichtsignalanlagen sorgen für eine Radbeschleunigung (mittels App) auf der Alteburgstraße

Mängelbeseitigung & Leihangebot

Beseitigung von Hindernissen

- SafetyBike
- unablässige Streckenkontrolle & Mängelbeseitigung im Radwegnetz
- Dokumentation und Anforderungs-möglichkeit

Winterdienst (TBR)

- Anpassung an neue Infrastruktur
- Verbesserte Priorisierung der zu räumenden Routen
- Online-Information über geräumte Strecken

Leihfahrräder

- Auswahl und Ausbau eines öffentlichen Fahrradverleih-systems
- Vernetzung mit Nachbarkommunen

Bericht über das SafetyBike in der Landesschau Baden-Württemberg

Information und Kommunikation

Informationen über Umbaumaßnahmen erhöhen die Akzeptanz bei allen Betroffenen. **Aktionen und Kampagnen** werben für das Radfahren im Alltag und in der Freizeit.

Ein einheitlicher visueller Auftritt unter der Marke **„Reutlingen radelt!“** bündelt alle Informationen und sorgt für Wiedererkennung.

Alle an Bord?

Radfahrende sowie Umsteigewillige werden über die Neuerungen und die bestehenden Radfahr-Angebot der Stadt informiert.

Dazu gehört insbesondere ein neues **Beschilderungssystem**. Ziel ist es, möglichst viele von einem Umstieg zu überzeugen.

Beschilderung,
Website,
Flyer und Infomaterial

Icons: www.flaticon.com (Fahrrad, Bus, Fußgänger: Freepik; Schild: xnimrodx; Auto: Kiranshastry)

Alle an Bord?

Um den langfristigen Erfolg der Infrastruktur- und Servicemaßnahmen zu gewährleisten, werden **Anwohnerinnen und Anwohner** sowie und **Geschäfte** frühzeitig über geplante Änderungen informiert.

Ein wichtiges Ziel ist es, diesen die **Vorzüge der Radverkehrsförderung** näherzubringen und Vorurteile im Vorfeld zu minimieren.

Anliegerinfos mit mehr Informationen und Werbung für Radverkehr

Icons: www.flaticon.com (Pylone: Freepik; Geschäf, Haust: Eucalypt; Tasche: Darius Dan), Straßenkarte: yaez

Alle an Bord?

Gemeinsam mit einigen weiterführenden Schulen werden **Radschulwegpläne** erstellt, die empfohlene Schulwege und mögliche Gefahrenstellen aufzeigen und so das Radfahren für **Schülerinnen und Schüler** erleichtern.

So ermutigen wir mehr **Eltern**, ihre Kinder die Welt mit dem Rad selbständig erobern zu lassen und **reduzieren den Hol- und Bringverkehr.**

Radschulwegeplanung,
Förderprogramm
„Fahrradfreundliche Schule“

Icons: www.flaticon.com (Schule: GoodWare; Familie, Karte: Freepick; Achtung: Pixel perfect), Radfahrer: PngItem

Umsetzung 2020

Infrastruktur

- Anforderungsampel Bellino-/Ringelbachstraße
- Übergang Bellinostraße/Pomologie
- Fahrradstraße Bellinostraße zwischen Ringelbachstraße und Werastraße
- Verkehrsberuhigter Bereich Moltke-/Bellinostraße
- Fahrradstraße Hindenburgstraße
- Freigabe Metzgerstraße
- Digitalisierung Ampeln Alteburgstraße

Umsetzung 2020

Infrastruktur

- Anforderungsampel Bellino-/Ringelbachstraße
- Übergang Bellinostraße/Pomologie
- Fahrradstraße Bellinostraße zwischen Ringelbachstraße und Werastraße
- Verkehrsberuhigter Bereich Moltke-/Bellinostraße
- Fahrradstraße Hindenburgstraße
- Freigabe Metzgerstraße
- Digitalisierung Ampeln Ringelbachstraße

Service

- 11 neue Radservicestationen
- 3 Charger Cubes
- 144 neue Stellplätze an Bahnhöfen Bike+Ride
- Konzept Abstellanlagen

Umsetzung 2020

Infrastruktur

- Anforderungsampel Bellino-/Ringelbachstraße
- Übergang Bellinostraße/Pomologie
- Fahrradstraße Bellinostraße zwischen Ringelbachstraße und Werastraße
- Verkehrsberuhigter Bereich Moltke-/Bellinostraße
- Fahrradstraße Hindenburgstraße
- Freigabe Metzgerstraße
- Digitalisierung Ampeln Ringelbachstraße

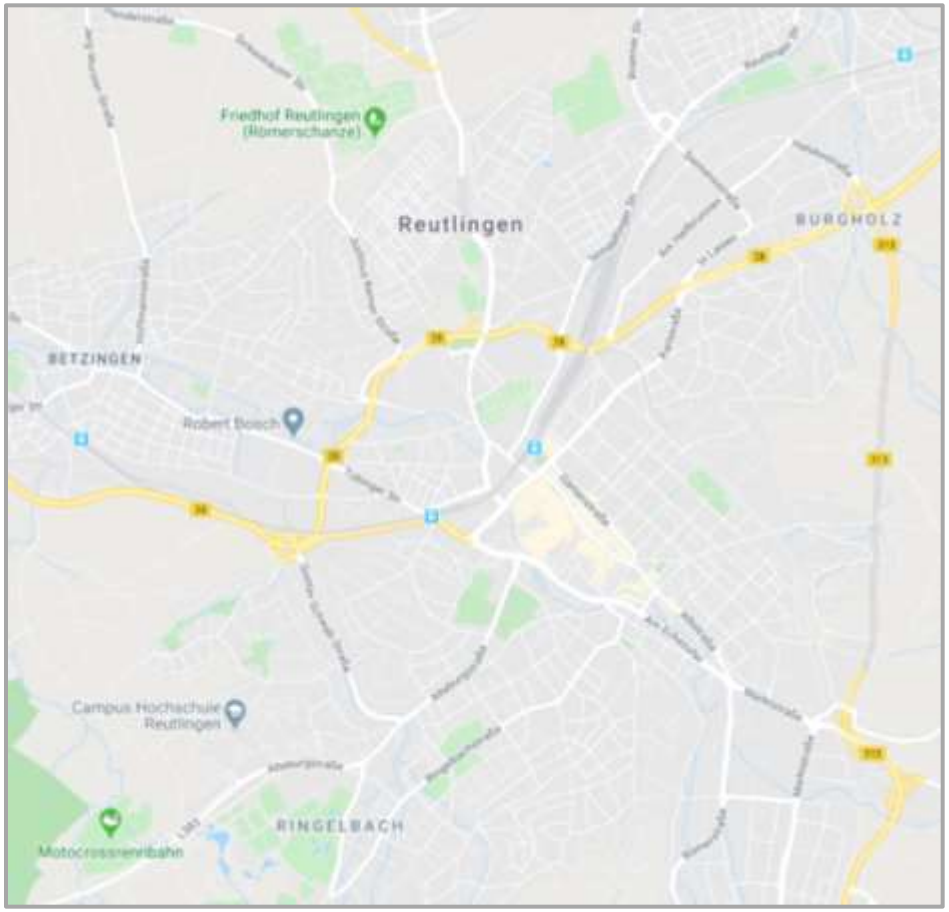
Service

- 11 neue Radservicestationen
- 3 Charger Cubes
- 144 neue Stellplätze an Bahnhöfen Bike+Ride
- Konzept Abstellanlagen

Information & Kommunikation

- Website www.reutlingen-radelt.de
- Stadtradeln
- Radkulturtag
- Förderprogramm Schulen

Umsetzung 2020



Umsetzung 2020

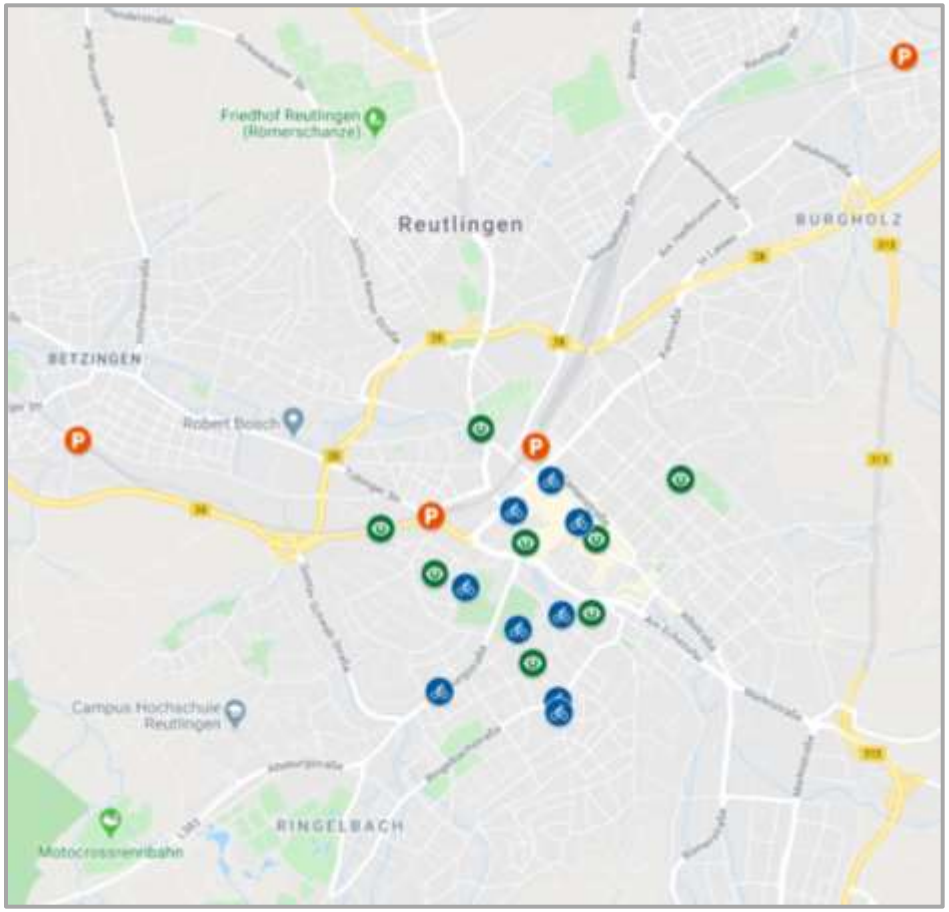
- Infrastrukturmaßnahmen

Umsetzung 2020

- Infrastrukturmaßnahmen
- Zählstellen

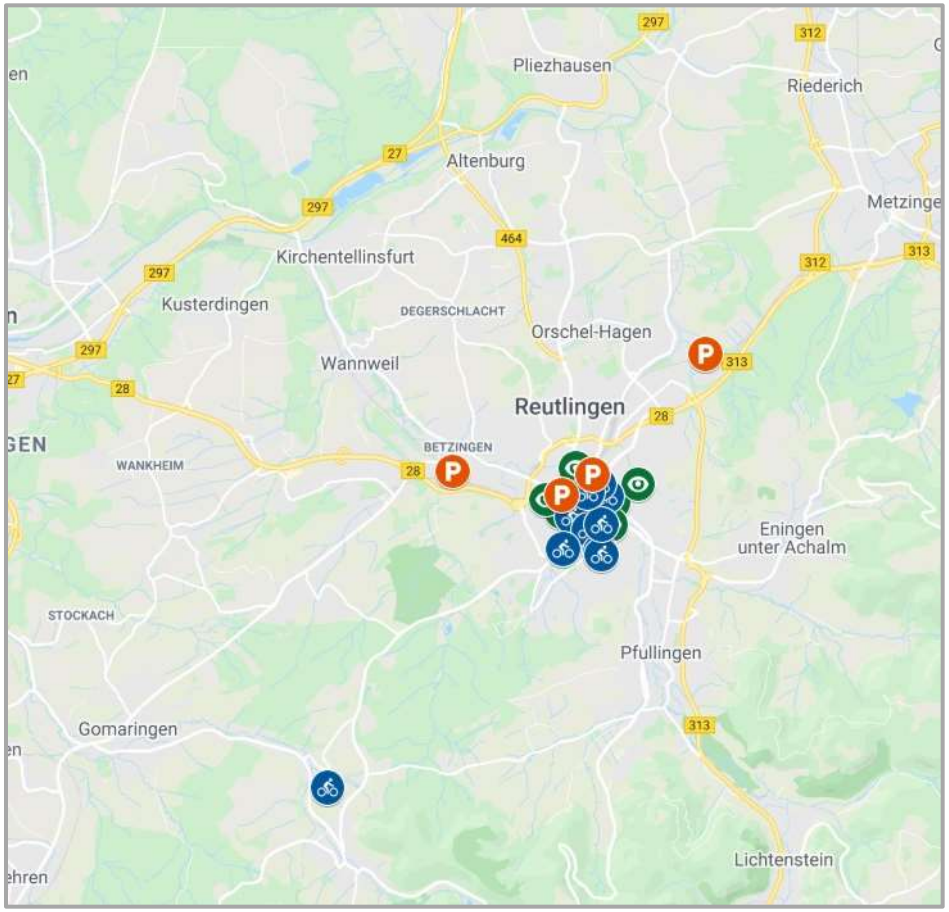
Umsetzung 2020

- Infrastrukturmaßnahmen
- Zählstellen
- Radabstellanlagen



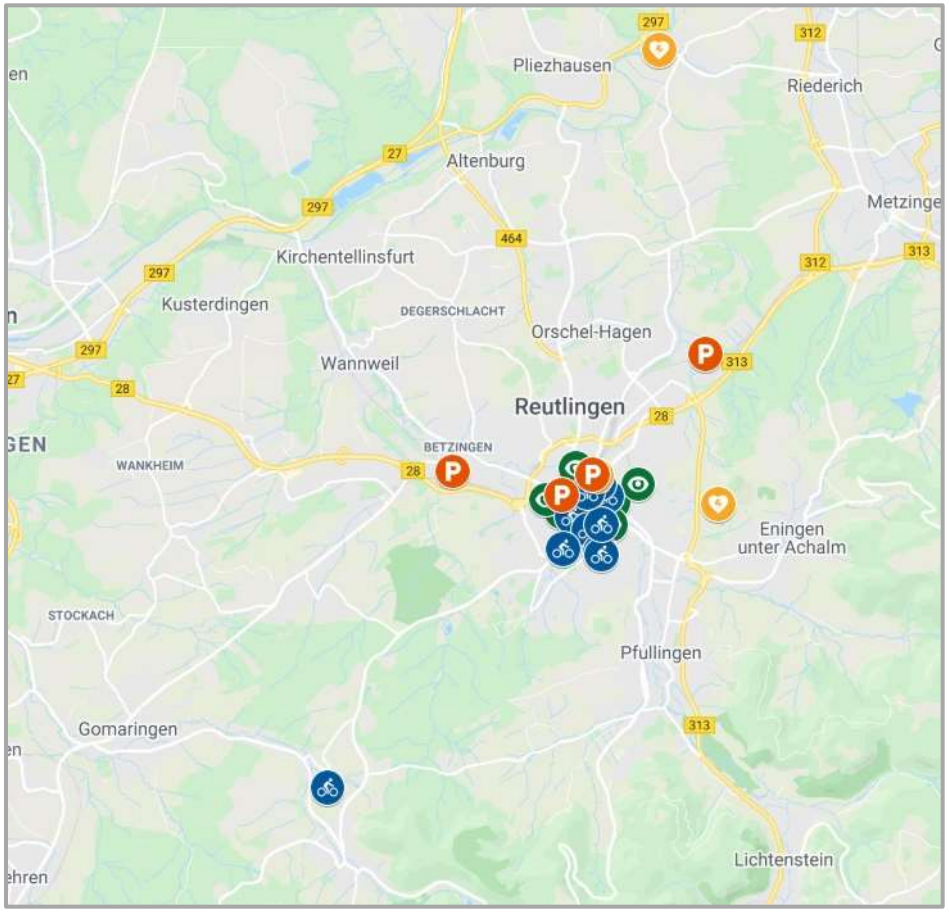
Umsetzung 2020

- Infrastrukturmaßnahmen
- Zählstellen
- Radabstellanlagen



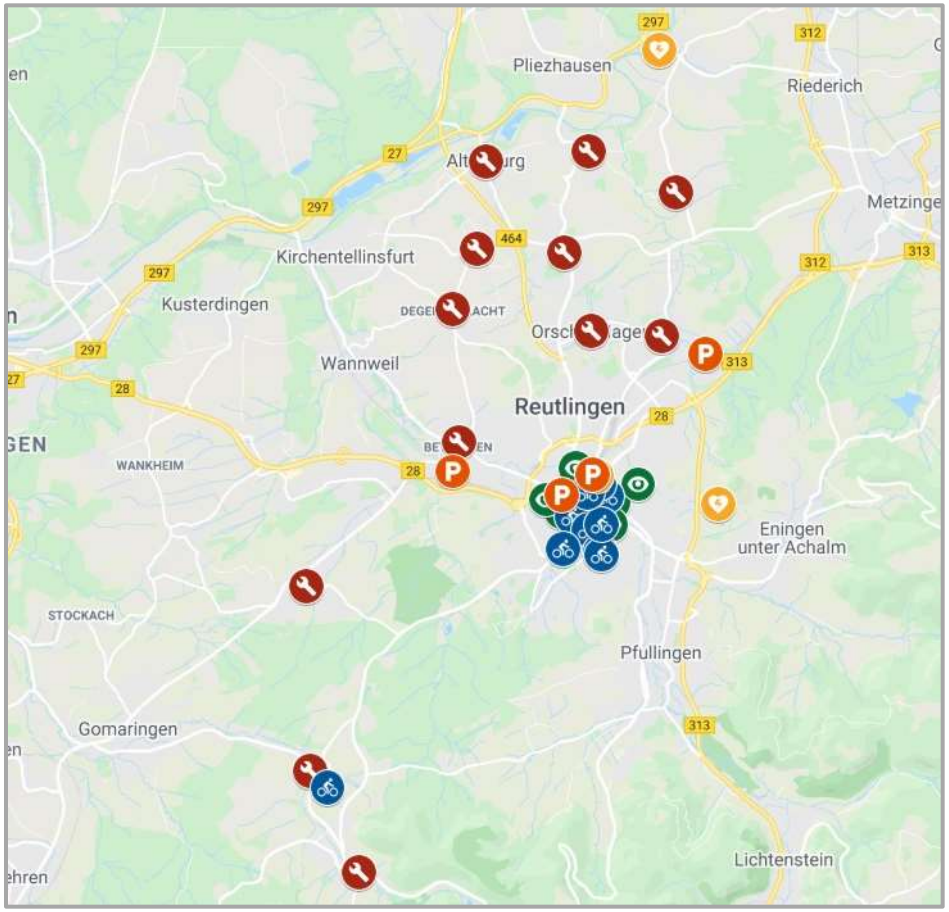
Umsetzung 2020

- Infrastrukturmaßnahmen
- Zählstellen
- Radabstellanlagen
- Charger-Cubes



Umsetzung 2020

- Infrastrukturmaßnahmen
- Zählstellen
- Radabstellanlagen
- Charger-Cubes
- Radservicestationen



Reutlingen

Reutlingen radelt!

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit