

Stadt Reutlingen 61 Amt für Stadtentwicklung und Vermessung Gz.: 61-5Wa		20/029/01	21.02.2020
Beratungsfolge	Datum	Behandlungszweck/-art	Ergebnis
BVUA	10.03.2020	Kenntnisnahme öffentlich	
Mitteilungsvorlage Regional-Stadtbahn Neckar Alb: Frühe Bürgerbeteiligung "Haltepunkt Storlach"			
Bezugsdrucksache 18/029/01, 19/029/01, 19/029/02			

Sachverhalt

Am Montag, dem 27.01.2020 fand auf Einladung der ENAG und der Stadtverwaltung Reutlingen eine sog. frühe Bürgerbeteiligung gem. § 25 Abs. 3 LVwVfG zum „Haltepunkt Storlach“ statt. Weiters daran beteiligt waren der Landkreis Reutlingen sowie der Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb.

Die Veranstaltung wurde durch fachliche Vorträge zum Thema Modul 1 der Regional-Stadtbahn, der geplanten Mobilitätsdrehscheibe am Haltepunkt Storlach und zu den planungsrechtlichen Hintergründen und Abläufen des laufenden Planänderungsverfahrens gemäß § 76 (1) LVwVfG eingeleitet.

Im Anschluss präsentierten die ENAG, die Fachplaner der Büros DB E&C und Gauss, der Landkreis Reutlingen, der Zweckverband Regional-Stadtbahn und die Stadtverwaltung in Form einer „Infomesse“ ihre Inhalte. Interessierte Bürger konnten so gezielt ihre Fragen direkt an die jeweiligen Fachleute der einzelnen Stationen stellen. Die „Infomesse“ umfasste die Stationen: Mobilitätszentrale; Bahntechnik und Bauablauf; Planänderungsverfahren; RSB in Reutlingen; Gesamtprojekt und Modul 1; RTunlimited

Das Planänderungsverfahren betrifft die Verlegung des Haltepunktes „Storlach“ von der Ost- auf die Westseite der Siemensstraße, deren Sinnhaftigkeit sich insbesondere aus der besseren ÖPNV-Erschließung des RTunlimited-Gebietes und des westlich liegenden Wohngebietes ergibt. Des Weiteren steht so eine größere Fläche zur Verfügung, die eine Erweiterung des Haltepunktes zu einer Mobilitätstation mit Anknüpfungspunkten zum Fuß-, Rad- und Busverkehr ermöglicht.

Hierbei werden sämtliche damit einhergehenden Änderungen analog zum ursprünglichen Planfeststellungsverfahren erneut durch das RP Tübingen geprüft. Dies beinhaltet auch eine erneute Auslegung und entsprechende Möglichkeiten zur Abgabe von Stellungnahmen und Erhebung von Einwänden.

Anregungen zum Thema konnten von den Bürgern auch schriftlich gegeben werden, insbesondere auch Namensvorschläge für den Haltepunkt (siehe Anlage).

gez.

Dvorak

Anlage: Foto der schriftlichen Anregungen

Anlage zur Drucksache Regional-Stadtbahn Neckar Alb:
Frühe Bürgerbeteiligung „Haltepunkt Storlach“
- Foto der schriftlichen Anregungen

