



Stadt Reutlingen

Lärmaktionsplan

Stadt Reutlingen 2008 / 2009

Auswertung der Maßnahmen zur
Geschwindigkeitsreduzierung nach 16. BImSchV



**Lärmaktionsplan
Stadt Reutlingen
2008 / 2009**

Auswertung der Maßnahmen zur
Geschwindigkeitsreduzierung nach 16. BImSchV

Projekt Nr.: 09-GS-039
Berichtsdatum: September 2009

Auftraggeber:

Stadt Reutlingen
Amt für Straßen, Umwelt und Verkehr

Bearbeiter:

Dipl. Geogr. Jürgen Roth
Dipl. Geogr. Susanne Eberle-Roth

Braunstein + Berndt GmbH

Etzwiesenberg 15 | 71522 Backnang
Tel.: +49.7191 / 9144 -0 | Fax: +49.7191 / 9144 -24
Email: bbgmbh@soundplan.de | www.soundplan.de

Auswertung der Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung nach 16. BImSchV

Maßnahme: M 01-1 B 28 von Metzingen

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 80/100 km/h auf einer Länge von 1500m ab Brücke B 28 Höhe Halskestraße (Beginn der Lärmschutzwand) stadtauswärts auf beiden Fahrspuren

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 66 / 59 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 63 / 57 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: - 2,5 / - 2,3 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 131

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A) : 65 / 18 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 02-4 Albstraße

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf einer Länge von 750 m auf der Albstraße ab Kreuzung B 312 bis Höhe Seestraße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: ja

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 69 / 63 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 67 / 61 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: - 2,2 / - 2,1 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 14

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A) : 12 / 18 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 03-1 Tübinger Straße

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 km/h auf einer Länge von ca. 900m auf der Tübinger Straße zwischen Kreuzung Gutenbergstraße und Kreuzung Bantlinstraße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: ja

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 74 / 67 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 72 / 64 B(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: - 2,5 / - 2,5 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 36

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A) : 40 / 33 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 04-1 Gustav-Schwab-Straße

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf einer Länge von 670 m auf der Gustav-Schwab-Straße ab Kreuzung Pestalozzistraße bis Kreuzung Konrad-Adenauer-Straße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 69 / 60 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 66 / 58 B(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,5 / - 2,3 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 56

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A) : 69 / 49 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 05-1 Roanner- / Sondelfinger Straße

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf der Sondelfinger Straße auf einer Länge von 1300 m auf der Sondelfinger Straße ab Brücke über Roannerstraße stadteinwärts bis Kreuzung B 28/Stuttgarter Straße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 67 / 58 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 64 / 56 B(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,5 / - 2,5 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 37

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A) : 128 / 83 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 05-2 Roanner- / Nürnberger Straße

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf der Roannerstraße auf einer Länge von ca. 1000 m zwischen Kreuzung Nürnberger Straße und Kreuzung Sondelfinger Straße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 61 / 53 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 59 / 51 B(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,3 / - 2,2 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 44

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A) : 30 / 18 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 05-3 Brücke Roanner - Siemensstraße (ohne LS-Wand!)

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf der Roanner- / Siemensstraße auf einer Länge von 600 m ab ca. 200m nördlich der Wohnblocks an der Roanner Straße bis Kreuzung Siemens- / Max-Planck-Straße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 67 / 58 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 64 / 56 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,5 / -2,3 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 21 (Wohnblocks, Hochhäuser)

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A): 236 / 83 (in Verbindung mit der LSW); Entlastung der Geschwindigkeitsreduzierung reicht bis in die oberen Stockwerke (Bsp. -2,4 dB(A) im 6. Stock (s.Anhang)) (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 06-1 Olgastraße

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf der Olgastraße auf einer Länge von 800 m ab Kreuzung Hauffstraße bis Kreuzung Julius-Kemmler-Straße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 63 / 56 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 61 / 54 B(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: - 2,4 / - 2,2 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 33

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A): 156 / 43 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 06-2 Carl-Zeiss-Straße (keine Daten vorhanden)

Maßnahme: M 06-3 Adolf-Damaschke-Straße (keine Daten vorhanden)

Die beiden oben genannten Maßnahmen wurden im LAP vorgeschlagen, um die Verkehrslärmsituation von Wohnbereichen weiter zu beruhigen. Die genannten Straßen weisen Verkehrsstärken von unter 4.000 Kfz/24h auf und sind in den Berechnungen für die Lärmaktionsplanung nicht enthalten.

Maßnahme: M 08-1 Rommelsbach

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf einer Länge von 1400 m auf der Oferdinger und Württemberger Straße und auf einer Länge von 950 m auf der Kniebis- und Ermstalstraße jeweils ab Ortseingang

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: ja

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 73 / 65 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 71 / 62 B(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: - 2,5 / - 2,4 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 266

Entlastung (Einw.) $L_{DEN} > 55$ dB(A) / $L_{NIGHT} > 50$ dB(A): 62 / 60 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 09-2 Sondelfingen

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf einer Länge von ca. 1800 m auf der Reichenbacher und Reutlinger Straße und auf einer Länge von ca. 700 m auf der Hopfengartenstraße jeweils entlang der Wohnbebauung

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: ja

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 75 / 66 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 72 / 64 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: - 2,5 / - 2,4 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 322

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A): 57 / 66 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 11-2 Gönningen

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf einer Länge von 280 m auf der Lichtensteinstraße ab Kreuzung Hauptstraße bis Kreuzung Rostellweg

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 70 / 59 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 68 / 57 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,5 / - 2,2 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 36

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A): 8 / 16 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 11-4 Gönningen - Bronnweiler

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h auf der Bronnweiler Straße auf einer Länge von ca. 600 m bis Ende Wohnbebauung / LSW und auf 70 km/h auf der Verbindungsstraße nach Bronnweiler (ca. 500 m)

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: nein

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 56 / 48 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 54 / 45 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,4 / -2,9 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 5

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A): 3 / 1 (nach EU-Richtlinie)

Maßnahme: M 12 B 28 von Tübingen

Kurzbeschreibung: Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 28 von Tübingen kommend auf 100/80 km/h auf einer Länge von 1300 m ab Unterführung Allmendstraße bis Kreuzung Jettenburger Straße und auf 80 / 60 km/h auf einer Länge von 2000 m ab hier bis Querung Bahnlinie / Brücke über Gustav-Schwab-Straße

Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte: ja

Max. Pegel ohne Maßnahme Tag / Nacht: 74 / 67 dB(A)

Max. Pegel mit Maßnahme Tag / Nacht: 71 / 64 dB(A)

Max. Reduzierung Tag / Nacht: -2,5 / -2,5 dB(A)

Anzahl Wohngebäude mit Reduzierung > 2,1 dB(A): 153

Entlastung (Einw.) $L_{DEN}>55$ dB(A) / $L_{NIGHT}>50$ dB(A): 191 / 128 (nach EU-Richtlinie)

Anhang: Tabellen zu den oben beschriebenen Maßnahmen